

**DANSK FORENING FOR ROSPORT**

**LANGTURSREGLEMENT**

Revideret marts 2006



## § 1 - LANGTURSREGLEMENT

1. Dette reglement er gældende for alle klubber under DFfR.
2. Enhver klub skal vedtage eget reglement for langtursroning. Dette skal som minimum indeholde nærværende reglements bestemmelser samt regler for ansøgning om og bevilling af langture.
3. Begge reglementer skal være opslået i bådhuset.

## § 2 - DEFINITION AF LANGTURE

1. Enhver tur, der går ud over det daglige roområde, er en langtur.
2. Det daglige roområde skal være fastlagt i klubbens reglement.
3. DFfR kan pålægge klubberne at ændre grænserne for det daglige roområde.

## § 3 - GENERELLE KRAV

1. Enhver klub skal gennem uddannelse af sine medlemmer sikre et højt sikkerhedsniveau.
2. Enhver deltager i langture skal over for klubbens bestyrelse have bevist, at han/hun kan svømme mindst 300 m uden hvil og kan træde vande.
3. Desuden skal enhver deltager i langture over for klubbens bestyrelse vise, at han/hun kan iføre sig en traditionel redningsvest i vandet.  
Roere, som for første gang benytter oppustelig redningsvest, skal prøve at iføre sig vesten på land og i båden, samt sætte sig ind i vestens brug og funktion.
4. Enhver båd skal være bemandedet med det antal roere, den er konstrueret til, der må ikke medtages passagerer, og båden må ikke overbelastes.
5. Sejlføring er forbudt.
6. Den enkelte klubs bestyrelse har ansvaret for, at bådens fører har langtursstyrmandsret.
7. På samme måde kan langtursstyrmandsretten kun tildeles erfarne roere, der har gennemgået et langtursstyrmandskursus afholdt efter DFfRs retningslinier.
8. Bådens fører er til enhver tid ansvarlig for, at gældende regler herunder søloven og søvejsreglerne overholdes.

## § 4 - TURENS AFVIKLING

1. En båd, der er på langtur, skal følge kystlinien, når bundforholdene ikke hindrer dette og må ikke være længere ude, end at mandskabet kan bjærge sig selv og båden.
2. Bådens fører har pligt til at søge land, hvis én af mandskabet ønsker det, når manøvren efter førerens skøn er forsvarlig.
3. Det er tilladt at sætte over bugter, vige, sund og fjorde, hvis turen ellers forlænges uforholdsmæssigt. Dog må afstanden til nærmeste kyst ikke overstige 2,5 km. Sådanne overfarer må kun finde sted efter at bådens fører har indhentet samtykke fra hele mandskabet. Hvis blot én af mandskabet udtrykker betænkelighed ved overfarten, må denne ikke foretages. Bådens fører har fortsat det fulde ansvar.

## **§ 5 - MATERIEL**

1. Den enkelte klubs bestyrelse har overfor myndighederne ansvaret for, at langtursbåde er sødygtige og typegodkendte af DFfR, samt at det øvrige materiel og sikkerhedsudstyr er i forsvarlig stand.
2. Langtursbåde skal altid være forsynet med minimum et øsekar. Desuden til hver person en redningsvest - typegodkendt af en relevant myndighed inden for EU.
3. Kravet om typegodkendelse af langtursbåde bortfalder i danske indsøer og i å-systemer.
4. Enhver langtur i udlandet kan roes i både, der benyttes i det pågældende land.

## **§ 6 - KLUBBENS ANSVAR**

1. Den enkelte klub er over for DFfR ansvarlig for håndhævelsen af nærværende reglement.
2. Såfremt et medlem af en klub væsentligt overtræder DFfRs eller klubbens eget langtursreglement, indberettes sagen gennem kredsbestyrelsen til DFfRs hovedbestyrelse. Medlemmet udelukkes fra deltagelse i langtursroning, indtil sagen er afgjort.

## **§ 7 - DISPENSATION**

1. DFfRs hovedbestyrelse kan efter indstilling fra Motions- og turudvalget dispensere fra nærværende reglement.
2. Dispensation i henhold til foranstående bestemmelse tager hverken ansvar fra bådens fører eller klubbens bestyrelse.